

Cronaca delle Provincie

LIGNANO

Conclusione

Perché qualsiasi impresa riesca con pieno successo, la prima condizione è quella che colui che vi si accinge all'opera, sia profondamente convinto di riuscire nel raggiungimento del suo scopo.

A creare questo convincimento, il socio di fiducia, in sé stesso, confortando due altri elementi: l'eccezionale importanza ed utilità dell'opera che assieme disposte devono attirare sopra la stessa tutto l'interesse e la più sollecita cura di quanti alla riuscita di questa opera ne trarranno immediato beneficio fisico, morale e materiale.

A questi beni immancabili di carattere più che altro individuale, un altro ben più elevato, mobile, correa questa opera grandiosa nel tempo, la gloria e il vanto che essa sarà tutta fruire, tutta nostra.

E che l'idea di tramutare in realtà il sogno di far sorgere a Lignano, spiaggia incantevole, uno stabilimento balneare non meno incantevole, sia di quelle di natura tutta personale e presto provato. Ad ottenere questa realizzazione, ci vogliono: denari ed uomini. L'impresa in discussione è di quelle che più danno ricche e più si può remunerare e più, presto. Purtroppo il momento attuale è tutt'altro che favorevole al Dio Credito, benché sotto altro aspetto l'impiego del denaro, sottratto alla malafiducia delle troppe banche, potrebbe trovare più sicuro collocamento e più remunerativo nel far sorgere in Friuli il più grande e più splendido stabilimento balneare d'Italia.

In quest'opera della nostra piccola Patria dovrebbe essere chiamato a concorrere ogni friulano senza distinzione di classe e di ceto in cui sia ogni friulano possa con orgoglio esclamare e ripetere al nostro stabilimento balneare: Con un simile piano finanziario che comprendeva tutta la popolazione provinciale nostra è presto fatto mettere assieme il capitale occorrente per compiere la grandiosa impresa. Sarebbero da creare tre serie di azioni da 100, 500, 1000 lire con deposito di capitale presso il migliore Istituto di Credito o Cassa di Risparmio, con prelievo ad ogni esigenza circoscritta da tutte le precauzioni per la migliore garanzia. Non è qui il luogo di discendere a tutti gli altri particolari di azienda.

Gli uomini: Dubitare che in Friuli manchino gli uomini capaci per intelligenza e rettitudine di dar vita e far prosperare un'impresa come questa, sarebbe bollare il Friuli con un marchio che non è mai stato impresso sulla sua fronte. Il Friuli ebbe sempre e ha uomini in tutti i rami dell'economia della vita che lo collocarono sui più elevati gradini della scala sociale. Questi uomini dovrebbero anzitutto costituirsi in società legittimate e dar opera immediata alla formazione di uno Statuto come base fondamentale delle norme che dovrebbero creare e far funzionare tutto l'organismo della grandiosa impresa.

Quello che impone si è di non perdere tempo, perché data la grande attrattiva dell'impresa, considerato che a Grado manca la spiaggia, a Venezia il Lido è scompartito, e certo che quando non volessero fare i Friulani, lo faranno altri, estranei ai quali noi dovremo pagare il fio, per godere ciò che è nostro e per essere schiavi in casa nostra.

Volare o non volare, in questa impresa, centro moltissimi partiti del nostro amore proprio, a dell'amore alla nostra piccola Patria che, potremmo rendere grande, davvero se concordati e tenaci, ci decidessimo a fare da noi.

Con il piano finanziario proposto si potrebbero mettere assieme, oltre tre milioni, con tutta facilità, poi si potrebbe ottenere un sussidio, o un mutuo dal governo, la provincia, non bisognerebbe certamente da parte sua un altro sussidio, gli Istituti di credito della provincia, perché muterebbero il loro concorso.

Il sorgere di questa impresa darebbe una spinta al governo per l'eliminazione delle bonifiche delle valli, che ancora non furono bonificate e con questo concessione di opere simultanee si verrebbe a creare una vastissima zona agricola ed onesti di ricchezza e di florida per il nostro Friuli ed un centro di nuova vita rigogliosa ed un ritrovo incantevole per le cure igieniche, come per i ricchi gaudenti della vita.

Questo è proprio il caso che «volere è potere». Bisogna soltanto bandire da questa impresa l'oscura speculazione, veleno mortifero, pubblica e privata azienda.

Ing. L. P.

Per gli uffici dei pescatori di Marano

La Benemerita Società Regionale Veneta per la Pesca, amministratrice della nave-ascia «Scilla» di Venezia, il cui vice-presidente comm. Giuseppe Pardo trovandosi attualmente ad Udine, allo scopo di soccorrere le famiglie bisognose dei tre pescatori periti nella Laguna di Marano, ha fatto fruttare con quel Comune per concedere le condizioni delle suddette famiglie per l'eventuale accoglimento di alcuni orfani della nave-ascia «Scilla».

Il Presidente della Sezione di Udine cap. Cassano della Società spiega personale interessamento recando subito sul sito per assumere dirette informazioni.

Ci compariamo per tale iniziativa della Società Regionale Veneta.

che ha sempre a cuore gli interessi e i bisogni dei nostri pescatori.

Voti per la modifica degli orari ferroviari

Con l'intervento dei rappresentanti della Provincia, del Municipio di Udine, della Camera di Commercio, della Federazione Commercianti ed Industriali e della Cattedra Ambulante di Agricoltura, sono seguite diverse riunioni presso la Deputazione provinciale, allo scopo di prendere accordi in merito alla riconosciuta necessità di chiedere alcune modifiche degli orari ferroviari interessanti il Friuli, in relazione alle attuali esigenze delle comunicazioni locali.

Nella riunione seguita il giorno 7 corrente furono definitivamente concordati i voti da presentarsi ai competenti organi governativi mediante la approvazione del seguente memoriale, che, a nome anche degli altri Enti, venne dalla Deputazione inoltrato al Ministero dei Lavori pubblici ed alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, facendolo appoggiare dai Deputati e senatori della provincia.

1.° di carattere generale: Acceleramento nella marcia di tutti i treni e specialmente sulla linea Udine-Venezia. Nonostante i miglioramenti già apportati, siamo ancora lontani dalle percorrenze di ante-guerra. I treni accelerati non dovrebbero impiegare più di quattro ore da Venezia a Udine, i diretti più di 3 e un quarto. Più lenti di tutti sono gli accelerati 1676 e 1679 che impiegano da Venezia a Udine o viceversa ore 4-40 (km. 29 all'ora).

LINEA UDINE-VENEZIA

1.° Ritardare di 20 minuti la partenza da Udine dell'accelerato 1679 da recuperarsi lungo il percorso, per attendere la coincidenza del 3569 da S. Giorgio Nogaro.

2.° Stabilire la coincidenza fra il 3569 S. Giorgio-Udine e il 503 Udine-Venezia, potendo il primo percorrere in un'ora o poco più i 29 chilometri di percorso e giungere a Udine alle 13.5, 13.10.

3.° Stabilire migliori coincidenze a Treviso fra i treni da e per Udine ed i treni per e da Vicenza (Milano).

4.° Nuovo treno Udine-Venezia in partenza da Udine alle 7.30 circa, in arrivo a Venezia alle 11.30 circa, assicurando il 1631 Treviso-Venezia. A Casarsa coincidenza per Motta e per Spilimbergo.

5.° In senso inverso prolungare da Treviso a Udine il treno accelerato 1634 partendo da Venezia alle 5.20, arrivo a Udine alle 12.30 circa.

6.° Qualora venga attuata la proposta di cui all'art. 4, ritardare sino alle 10.30 circa la partenza dell'accelerato 1639 Udine-Venezia, accelerandone la corsa, in modo da farlo arrivare a Venezia poco più tardi dell'ora attuale.

LINEA UDINE-TREVISO

7.° Posticipare dalle 5.30 alle 6 la partenza del 3542 Udine-Treviso perché incroci possibilmente a Stazzone per la Carnia, col dispendio, 1639 alla scopo di facilitare la coincidenza con Villa Santina.

8.° Anticipare quanto più possibile, e cioè di almeno mezz'ora la partenza del 1638 Udine-Treviso, mantenendovi la coincidenza da Venezia, ciò nello intento di permettere l'arrivo a destinazione, nei punti estremi della provincia, in ora meno tardiva.

9.° Istituzione di una nuova coppia di treni accelerati Udine-Treviso e viceversa uno in arrivo a Udine circa a mezzogiorno, uno in partenza da Udine verso le 12.45, in considerazione che il maggior numero delle stazioni della linea non essendo servite dai treni diretti, sono prive di comunicazioni durante la giornata nel lungo intervallo fra le due coppie (matutina e serale) di treni accelerati omnibus ora esistenti.

Qualora, per il momento, ciò non fosse possibile, si chiede che vengano adibiti a servizio viaggiatori fra Udine e Pontebba gli attuali treni merci 6112 (partenza da Udine ore 13.40, arrivo a Pontebba 17.10) e 6105 (partenza da Pontebba ore 9.15, arrivo a Udine 12.50), confermate in tutte le stazioni della linea.

10.° Nella stagione estiva, in considerazione della notevole affluenza di villeggianti nella Carnia e nel Canal del Ferro, effettuare anche nei giorni di domenica, almeno fra Udine e Chiusaforte i treni 504 e 505.

LINEA PORTOGUARO

B. S. GIORGIO NOGARO-UDINE

11.° Qualora venga ripristinato il treno 1656 sul percorso Portogruaro-Trieste, stabilire una partenza per Udine da S. Giorgio di Nogaro alle 21 e 30 in coincidenza con detto treno da Venezia, per arrivare a Udine alle 22.30 circa, in sostituzione dell'attuale 4358, da posticiparsi di 20 minuti e da trasformarsi in accelerato per istituire una buona comunicazione serale Venezia-Udine, via S. Giorgio Nogaro.

12.° Migliorare la comunicazione antimeridiana fra Udine e la stazione di Muzzana, Palazzolo e Posellato di Portogruaro, anticipando, di quanto occorre, od è possibile il 3553 Trieste-Venezia, per diminuire l'attesa a San Giorgio di Nogaro.

13.° In senso inverso, migliorare le comunicazioni meridiane e serali fra le stazioni suaccennate di Udine, anche eventualmente approfittando di treni merci che viaggino in ora notturna, così da permettere la coincidenza a S. Giorgio di Nogaro col treno 3564 in partenza alle 13.5 e col treno che viene istituito. (vedi punto 11.)

in partenza da S. Giorgio di Nogaro alle 21.30 circa.

14.° Ritardare di 15 minuti la partenza del 3552 da Portogruaro verso Trieste, per metterlo in coincidenza col 1655 Casarsa-Portogruaro che arriva alle 5.10 cioè 10 minuti dopo la partenza del primo.

LINEA CASARSA-PORTOGUARO

15.° Effettuare anche di domenica i treni 3527 e 3529 mancando in detto giorno fino alle ore 20.35 di sera al viaggiatori della linea Venezia-Portogruaro-Trieste la possibilità di portarsi sulla linea Venezia-Udine, e dopo le 7.15 del mattino la possibilità di andare sulla Trieste-Portogruaro-Venezia. Un migliore collegamento anche di domenica fra due linee così importanti, non ha bisogno di dimostrazioni.

LINEA CASARSA-MOTTA DI LIVENZA

16.° Anticipare il treno 3514 quanto occorre per dargli la coincidenza a Casarsa col 1630 per modo da poter giungere a Udine alle ore 9.

In massima, cercare che i treni Treviso-Casarsa, i corrispondenti con corsa contemporanea per le due vie di Conegliano e di Motta di Livenza, come avveniva ante-guerra.

LINEA CASARSA GEMONA

17.° Effettuare anche di domenica tutte e due le coppie di treni viaggiatori ed accelerati il treno 3534 in modo da dargli la coincidenza a Gemona col 504.

I rappresentanti degli enti interessati esprimono avviso che una migliorazione nelle tariffe viaggiatori, e cioè l'abolizione della attuale ormai natura e gioverebbe a favorire l'affluenza dei viaggiatori nelle ferrovie con vantaggio e non con danno del bilancio dell'azienda ferroviaria. La riduzione nella tariffa ordinaria darebbe ragione ad un rimanessemento nelle concessioni speciali per togliere privilegi non giustificati.

Il ponte sul Tagliamento

a Cimano di S. Daniele

Il ministero non può aderire alle richieste

La Deputazione Provinciale rendendosi interprete dei voti espressi dai Comuni di S. Daniele, Fongara e Mariano per il completamento della importante opera, il ponte sul Tagliamento in località Cimano di S. Daniele, iniziato dal Genio Militare, scriveva nel marzo u. s. al Ministero della Guerra pregandolo di prendere in benevola considerazione e provvedere a così urgente necessità.

Selezionato il Ministero on. Gasparotto nel successivo luglio, questi provocava la seguente risposta della Divisione Genio presso detto Ministero: in data due corrente.

«In risposta alla lettera sopradistinta, si comunica che da informazioni acquisite presso il competente ufficio del Genio Militare, risulterebbe che i lavori di completamento del ponte in oggetto, compiuto ante guerra dalle FF. SS. per la strada ferrata Pinzano-Osoppo, consistono nell'allungamento del ponte stesso per il passaggio della strada ordinaria.

«Ciò stante, questo Ministero è spiacente di non poter aderire alla richiesta di codesta Deputazione provinciale, esultando dei lavori della competenza del Ministero della Guerra».

Da PORDENONE

Per la ferrovia Pordenone-Aviano

Ci scrivono: P. Predispone dal Sindaco di Pordenone avv. Rosso nella settimana scorsa a Roma, a ottenuto l'interessamento di vari rappresentanti politici ebbe luogo, domenica 5 corr. in una sala di Montecitorio una seduta alla quale parteciparono S. E. Merlino on. Ciriani, Cossolini, Fantoni, la presidenza del consiglio dei comuni interessati avv. cav. Polcreti e cav. Polcin e il Sindaco.

L'avv. Rosso riferì sulle precedenti pratiche svolte con esito negativo ed illustrò come al problema che risale al 1878 era problema non d'interesse locale ma di interesse generale specie in seguito alla costruzione del porto.

Dopo alcuni chiarimenti e deduzioni richieste dagli oratori, si nominò una commissione composta dai deputati Fantoni, Ellero, Cristofari avv. cav. Polcreti e dall'avv. Rosso col preciso incarico di persuadere gli organi competenti nella necessità della costruzione mediante i dati che prova già raccolte e di ottenere il decreto di assicurazione dell'opera da parte dello Stato.

La commissione che ha la responsabilità della riuscita agire immediatamente. Così, con questa sistemazione organica la pratica entrerà ogni sviluppo con buon esito.

Da CIVIDALE

Masero al Sociale. Ci scrivono:

Per domenica 12 febbraio è stato annunciato un unico e grandioso spettacolo del celebre prof. Masero al Teatro Sociale di Trieste.

Il Masero è il più celebre illusionista moderno acclamato da tutti i pubblici dei principali teatri d'Europa, il rivale dei Nivai il più forte il potente, il più vero trasmettitore del pensiero umano, l'unico rivale di Gabriele Masero entusiasmo sbalordito porta alla massima illusione. Masero è l'unico imitatore delle più note celebrazioni del mondo artistico scientifico letterario musicale, sportivo, si trasforma in Anna Fokker, Girardengo ecc. uno spettacolo che non è facile giudicare nelle nostre scene, dato l'eccezionale trattamento che si prevede in teatro e saurio.

Beneficenza. — La spettabile famiglia del dott. Antonio Carbonaro ha offerto L. 30 pro orfani di guerra del Comune di Cividale, in morte di Accorini Giuseppe.

Pro Rotta. — Domenica scorsa in una sala dell'«Abbondanza» da alcuni giovani del partito avanzato si tenne un festino privato che fruttò quasi 700 lire che vennero destinate pro Russia.

Da PALMANOVA

Per gli impiegati e dipendenti degli Enti locali. Ci scrivono: L'altro ieri si è riunito il Consiglio direttivo della Sezione Provinciale degli Impiegati e Dipendenti dagli Enti locali.

Dopo la relazione del Presidente sulla agitazione promossa dalla Presidenza della Associazione Nazionale per la mancata approvazione del progetto di legge per il secondo caroviveri agli impiegati dei Comuni e delle Opere Pie, considerato che non può e non deve mancare da parte dei colleghi che già godono del beneficio, una manifestazione di solidarietà fraterna per i compagni disgraziati che ancora attendono l'adempimento delle promesse fatte alla classe da S. E. Giolitti prima, da S. E. Bonomi poi, per le quali ben si può dire sia stata sopra la buona fede dei colleghi tutti e sia venuto meno l'impegno solennemente assunto dal Governo, il Consiglio ha deliberato ad unanimità di aderire alla protesta, appoggiando in massima l'abbandono per una giornata degli uffici e dei servizi al primo comma che verrà dato dalla Presidenza della Associazione Nazionale. Ha deliberato pure di invitare i colleghi a concorrere nelle spese per l'agitazione.

La decisione è stata presa in vista dell'urgenza, essendo ormai trascorso il termine assegnato dalla Presidenza dell'Associazione Nazionale per le decisioni di massima delle sezioni: riservate, beninteso, le ulteriori decisioni che dovessero venir adottate per cura della n. g. costituita Federazione Provinciale.

Da CODROIPO

Dazio Consumo. Ci scrivono:

Certi esercenti liquoristi di qui si lamentano e protestano perché l'ufficio daziario locale ostacola le operazioni di transito che essi pretenderebbero fatte a loro piacimento. L'ufficio daziario suddetto, che è orgoglioso di aver acquistato le simpatie dell'amministrazione comunale per averne rialzate le finanze, non sembra disposto a piegarsi ai voleri degli esercenti in parola e si attiene, a quanto pare, al disposto dell'articolo 193 ultimo comma del regolamento generale daziario che non permette la vendita al dettaglio, danneggiando con rubinetto né altri recipienti sterrati all'indietro delle bottiglie per la vendita dell'acquavite e liquori.

Veglionismo Operale. Ci scrivono:

Indetto dalla locale Società Operaia di M. S. per sabato 11 c. m. nel Teatro Benini, avrà luogo il tradizionale veglionismo operale, a totale beneficio della locale congregazione di carità.

Suonerà la distinta orchestra ad arco. Finché le danze avranno inizio alle ore 21.

Da S. GIORGIO della Richinvelda

Coco del Patronato Sebastiano.

Ci scrivono: Come avete pubblicato i festeggiamenti a vantaggio del Patronato ebbero il miglior successo.

I fondi andarono per la maggior parte all'assistenza dei bambini poveri, alle elemosine e per il rimanente ad integrare i mezzi disponibili per i poveri professionisti.

I festeggiamenti di cui sopra si sono chiusi con una rappresentazione cinematografica gratuita per le prime classi elementari. I piccoli si sono assai interessati e commossi alle corti del «Tamburino Sardo» e della «Piccola Vendetta Lombarda».

Il maestro signor Marone offerse poi suoi allievi un indovinato trattamento teatrale. I bimbi Brovelli, la bambina Della Rosa, ben preparati a sicuri, recitarono delle graziose poesie.

Nel complesso il Patronato dimostra di avere un programma e di volerlo tradurre in pratica, niente scoraggiato e l'invincibile gli ha portato via il cuore e sei mezzi del governo sono stati inviati.

Da TARCENTO

Saluto al Segretario Fadini. Ci scrivono in data 8 corrente: Durante gli otto mesi tra la partenza del Segretario Comunale signor Nicolò Coriet, i riuniti alla famiglia in Gorizia, la vendita del nuovo segretario signor Adolfo Salvadori, l'ufficio di segretario del nostro Comune fu retto interinalmente dal sig. Antonio Fadini, oriundo di Molinis, frazione di Tarcento, già segretario in parecchi Comuni della Provincia.

Sabato scorso, nella sala dell'Albergo «Ristoro», fu offerta al partito comunista, la quale parteciparono i comunali, il nuovo segretario, gli impiegati comunali, tutti e qualche amico.

Il sindaco, geom. Tonchia, rivolse nobili parole di saluto al segretario Fadini, al quale rispose commosso, formulando i migliori auguri all'indirizzo di Tarcento.

Il Sindaco, a nome dell'Amministrazione comunale, inviò anche una cartolina di benvenuto.

della lettera al Fadini, ricordando l'opera sua attiva, premurosa, proficua e costantemente ispirata a un elevato sentimento del dovere.

Da S. GIORGIO di Nogaro

Grave infortunio sul lavoro. Ci scrivono:

Ieri alle ore 10.30 in S. Giorgio di Udine, il muratore Marchionni Alessandro fu ferito, di anni 44, operaio alla dipendenza della Ditta Prof. Valle Provino, mentre demoliva un muro, cedeva da una altezza di circa due metri, riportando la frattura da una mano, riportando la frattura della mano destra, lussazione esposta tibio-tarsica sinistra, abrasione alla gamba e mano destra.

Il predetto infortunato, ricoverato d'urgenza all'ospedale civile di Udine venne dichiarato guaribile in giorni sessanta salvo complicazioni.

Da GORIZIA

GORIZIA, 9.

Bicicletta che fila vertiginosamente

Il sig. Pocchettino Pasquale, abitante in via Manzoni 15, lasciò per pochi istanti la bicicletta in custodia nell'atrio di casa sua, mal gliene colse.

Tornato per riprenderla la macchina era partita e dopo averlo dolorosamente constatato, si recò a raccontarlo al R. C. C., capro esecutivo delle altrui manchevolezze.

Il 6 corrente il sig. Louvier Clemente raccontò anche lui al R. C. C. che la sua formosa domestica, Dornik Giellia aveva asportato dalla di lui abitazione parecchi oggetti del valore di lire 200.

I solerti carabinieri interrogarono la fedele Giellia che ammise il furto. L'onesta donna era in possesso di una parte degli oggetti rubati che le venne sequestrata, della rimanenza non volle dare spiegazioni. Per dovere di coscienza perché non ve ne sarebbe bisogno, fureranno che l'intraprendente Giellia, benché la temperatura sia sotto zero, finì al fresco.

GORIZIA, 8.

Caduto sul ghiaccio

Il freddo intenso di questi giorni, come ovunque, ha agghiacciato un piccolo stagno nei pressi di S. Pietro. Il divertimento di quei paesani, è di pattinare. Mentre oggi Cucat Augusto di S. Pietro N. 49, d'anni 12, stava divertendosi con alcuni altri ragazzi, pensò l'equilibrio e cadendo si fratturò una gamba. Agli urli di dolore del ragazzo accorsero i suoi genitori, i quali constatata la disgrazia, su di un carro lo trasportarono all'ospedale del Fatebenefratelli.

Vittima della bora

La signora Michela Francesca, d'anni 40, da Quisica, ieri tornando da Trieste ove si era recata per affari, fu investita da una potente raffica di bora, che la mandò a ruzzelloni. La poverina, che non rialzarsi, constatò la frattura di un braccio e considerando che ne aveva abbastanza, rifiutò le cure del caso, proseguendo immediatamente a casa e con disinvoltura verso la di lei abitazione, se non che giunta innanzi all'ospedale civile, cambio opinione e vi chiese la regolare ingessatura dell'arto fratturato.

Da GRADO

Seduta comunale. Ci scrivono:

Sabato 4 c. m. ore 15 ebbe luogo la seconda seduta, presenziata solennemente dai consiglieri della maggioranza, il sindaco Gregori, dichiarando aperta la seduta, con voce commossa invocò dal cielo la benedizione per illuminare le menti dei consiglieri.

Passa poi a dar lettura di vari telegrammi ricevuti per l'avvento del pontefice da S. E. Salata ed uno di don Sturzo, nonché uno del Principe arcivescovo di Gorizia, monsignor Sedici, con auguri e benedizione pastorale.

Lesse una breve commemorazione del Papa, e passò poi alla trattazione dell'ordine del giorno nel quale figurano i ricorsi presentati da blocco per la contestazione delle schede del partito popolare. Come era da prevedere, i ricorsi furono respinti e confermate così le elezioni. Si parlò alla nomina di un membro del Comitato dei bagni. La scelta cadde sulla persona del consigliere Giovanni Corbalto elemento di buona memoria, poiché lo stesso fu uno dei baluardi sostenitori della legge capreolo del Curatore.

Alle eventuali, il consigliere signor Traverso fa la proposta di municipalizzazione del Casinò di Giacco. Il sindaco cristiano-cattolico accetta senz'altro, dichiarando che sarà al primo posto nel suo programma la questione della bigia.

BOLLETTINO METEOROLOGICO

9 febbraio

Osservatorio dell'Ufficio del R. Magistrato alle Acque:

Ore Pressione Temperatura Vento Forza

8 769.1 — 7.4 ENE 9.4

11 767.4 — 0.5 ESE 23.5

8 768.9 — 2.7 ESE 20.5

Temper. massima: — 0.5 minima: — 10.0

Osservazione. — Ore 8 Sereno Bello

Ore 12 Idem — Ore 18 — Idem.

CAMBIO UFFICIALE MILANO

Francia 174.75 — Londra 88.95

Svizzera 392 — New York 20.19 — Germania 10.60 — Vienna 0.75.

Coop. di Produzione e Lavoro

GONARS

I soci della cooperativa di produzione e lavoro di Gonars, sono invitati all'assemblea Generale ordinaria che avrà luogo il giorno 25 febbraio alle ore quindici nel locale della sede sociale per discutere sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Modifica all'art. 23 dello Statuto Sociale;

2. Approvazione del bilancio al 31 dicembre 1921 e della relazione del sindaco e del consiglio di amministrazione;

3. Eventuale ripartizione degli utili;

4. Nomina cariche sociali

5. Varie.

Gonars il 4 febbraio 1922.

Il presidente

Tandon Giuseppe

IN UDINE

Via Manin 14

troverete un ricco assortimento di

Strumenti Chirurgia

Articoli Gomma elastica

Siringhe - Termometri

Ventriere - Calze elastiche - Cinti - ecc.

Gabinetto Dentistico

già ORACCO

Via della Posta N. 8 (presso il Duomo)

Denti artificiali irrimediabili con apparecchio in oro, canteschuck - Corone in oro e lavori a ponte completamente senza dolore. Operatori per la cura dei difetti estetici.

Sistemi speciali per il raddrizzamento delle anomalie dentali.

Aperito tutti i giorni dalle 9 alle 11 e dalle 14 alle 18.

Il mercoledì e venerdì nelle ore antimeridiane, ambulatorio gratuito per i poveri.

Sezione

pro Orfa

Seola F.

Asilo No-

zione 1.00

teclpa. A

mezzi 10

denone 7

zione di

colla pre-

missione

ESPIC
 in ogni Sigaretta

UDINE -- Via Cusignacco 15

